Neuer Nokian WR SUV 3 Winterreifen ist der Testsieger im Winterreifen-Test 2013 von „OFF ROAD“

„Auf Eis und Schnee unschlagbar“

Schneekrallen bieten festesten Griff auf Schnee

Der neue Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen ist der Testsieger im großen SUV-Winterreifen-Test 2013 von „OFF ROAD“ mit Bestnote „sehr empfehlenswert“. Seine „Stärke: Die Performance auf Schnee und Eis ist überragend, auf Asphalt absolut überzeugend.“ Volles Lob vom führenden Allrad-, Geländewagen- und SUV-Magazin: „Nokian: Auf Eis und Schnee unschlagbar“ und „sehr neutral“. Die jeweils besten Noten aller Reifen im Test erreicht der Nokian in allen Testdisziplinen: „Schnee 2+, Eis 1-, Nässe 2+, Trockenheit 2+. Gesamtwertung: 2+“. Der Nokian WR SUV „ist nicht nur in allen Messwerten ausgezeichnet, sondern auch noch vergleichsweise günstig“, schreibt OFF ROAD als „Unser Fazit“. Sechs SUV-Winterreifen der Größe 235/65 R 17 testete die Zeitschrift auf einem VW Touareg.

Für harte Winterbedingungen und den vielseitigen Einsatz auf SUVs eignet sich der robuste Nokian WR SUV 3 aus Finnland besonders gut. Er fühlt sich im wechselhaften deutschen Winter zu Hause und bietet stärksten Wintergriff und hervorragendes Fahrverhalten. Seine Schneekrallen krallen sich fest in den Schnee.

Exzellentes Schnee- und Schneematsch-Fahrverhalten

Vor Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning schützt der Nokian SUV-Winterreifen und meistert zuverlässig alle Überraschungen, die der Winter bringt. Leicht rollt er mit präzisem Handling und guter Balance auf Schnee, Schneematsch und trockenen Straßen gleichermaßen.

Das neue symmetrische, laufrichtungsgebundene Profil des Nokian WR SUV 3, viele Lamelleneinschnitte und die Winter-Silica-Gummimischung für leistungsstarke Sports Utility Vehicles gewährleisten ein außergewöhnlich stabiles Fahrverhalten und stets festen Griff selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Innovationen wie Schneekrallen bringen den Griff auf Schnee und Eis auf ein sehr hohes Niveau. Das war ein besonderes Ziel während der Entwicklung dieses Pneus. Sein einzigartiges Laufflächenmuster und die polierten Querrillen helfen, gefährliches Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning zu verhindern.

Der Nokian WR SUV 3 wurde für den harten SUV-Einsatz entwickelt, der weiter gestiegen ist in den letzten Jahren, und zeigt die Kernkompetenz von Nokian Reifen aus Finnland: die führende Expertise der Welt bei Winterreifen. Das umfassende Programm mit 39 Größen bietet Felgendimensionen von 15 bis 21 Zoll für kleinere und größere SUVs. Die meisten Reifen im modernen Sortiment sind mit XL für die höchstmögliche Last gekennzeichnet. Der neue Nokian

WR SUV ist bereits im Reifenservice erhältlich. Das große Marktgebiet für den Winterreifen umfasst Europa, Russland und Ukraine.

Einzigartiges Laufflächenmuster – hervorragendes Handling, wirksamer Schutz vor Schneematsch-Aquaplaning

Das Profil für High Performance SUVs optimiert das phantastische Handling und gewährleistet sichere Aquaplaning- und Schneematsch-Aquaplaning-Eigenschaften. Die längslaufende Mittelrippe stabilisiert das Fahren mit dem Nokian WR SUV 3 auf allen Oberflächen, besonders bei hohen Geschwindigkeiten. Zusätzlich zu seinem logischen und ausgewogenem Handling stoppt der Nokian WR SUV 3 präzise und rollt leicht, spart Kraftstoff und schont die Umwelt.

Die Profilblock-Stabilisatoren an den Laufflächenblocks neben der Mittelrippe und die Längsrippen geben zusätzliche Steifigkeit für den harten und wechselnden SUV-Einsatz. Diese zusätzliche Unterstützung für das symmetrische Profilmuster verbindet die besten Eigenschaften längsgerippter und pfeilförmiger Winterreifen. Die Profilblock-Stabilisatoren verbessern das Handling auf trockenen Straßen und machen es stabiler und kontrollierter. Außerdem verhindern sie, dass kleine Steine in den Rillen stecken bleiben.

Die 3D Schloss-Lamellen, die sich von Schulter zu Schulter erstrecken, verbessern das Handling des Nokian-Winterpneus in Kurven und beim Ausweichen. Im Gegensatz zu einer geraden Lamelle unterstützt die 3D Schloss-Lamelle den Laufflächenblock, wenn sich die Lamelle öffnet. Das liegt am Schlossmechanismus, der in die Lamelle eingebaut ist. Diese Technologie verlängert die Haltbarkeit und erhöht die Abriebfestigkeit des Reifens, besonders auf schlechten Straßen.

Nokian Reifen ist bekanntermaßen der Pionier der Schneematsch-Aquaplaning-Tests. Der Nokian WR SUV 3 profitiert auch maximal von diesem Know-how. Die tiefen querlaufenden Rillen, ein starkes, pfeilförmiges Direktional-Laufflächenmuster und die polierten Hauptrillen entfernen wirkungsvoll Wasser und Matsch, wodurch sie gefährliches Aquaplaning und Schneematsch-Aquaplaning verhindern.

Schneekrallen-Innovation – optimaler Griff auf Schnee

Schneekrallen sind in die Längs- und Querrillen der Laufflächenblocks geschnitten, um den notwendigen Griff auf Winter-Straßen zu geben. Sie krallen kräftig sich in die Oberfläche auf weichem Schnee und in weichem Gelände. Die vielen tiefen Lamellen in den Laufflächenblocks bieten Haftungsreserven für Regentage. Der Nokian WR SUV 3 reagiert schnell auf Lenkbefehle und ist leicht zu fahren auf trockenen und nassen Straßen, aber auch zuverlässig beim schnellen Abbiegen oder Spurwechsel auf vereister Straße.

Die vielseitigen Wintercharakteristika dieses neuen SUV-Reifens des nördlichsten Reifenherstellers der Welt wurden auf den europäischen Hochgeschwindigkeits-Teststrecken in Papenburg und Idiada, Spanien, weiter entwickelt. Die harten Schnee- und Eis-Handling-Tests fanden im einzigartigen Nokian Reifen Test-Center Weiße Hölle statt, unter den Extrembedingungen des finnischen Lapplands.

Der sportliche Nokian WR SUV 3 bietet ein präzises und reaktionsschnelles Fahrgefühl unter allen Bedingungen. Sein Handling bleibt sicher und logisch, selbst beim Fahren an der

Haftungsgrenze im Extremfall. Die Haftungsgrenze wird langsam erreicht, ohne plötzlich den Straßenkontakt zu verlieren. Das wird durch das ausgewogene Verhältnis zwischen Seiten- und Längsgriff erreicht, eine Qualität, die besonders die Fahrer hoher und schwerer SUVs schätzen werden. Dieser High Performance Winterreifen ist ein Meister auf Schnee und Eis und bringt deutlich bessere Griffeigenschaften als sein Vorgänger Nokian WR G2 SUV.

Maßgeschneiderte Laufflächenmischung maximiert Griff und Haltbarkeit

Die steife SUV-Wintersilicamischung, maßgeschneidert für variierende Bedingungen und hohe Geschwindigkeiten, gewährleistet exzellenten Wintergriff und Abriebfestigkeit bei allen Temperaturen. Der Nassgriff wird durch den hohen Silicaanteil der Laufflächenmischung optimiert, der zuverlässig auf Temperaturanstieg und –abnahme reagiert.

Das Rapsöl in der Gummimischung unterstreicht den umweltfreundlichen Charakter des Nokian WR SUV 3. Umweltfreundliches Rapsöl maximiert die Reißfestigkeit und macht diesen Winterreifen der neuen Generation langlebiger und verstärkt den Eis- und Schneegriff in extremen Situationen. Intensive Entwicklungsarbeit schuf einen neuen Reifen mit weniger Rollwiderstand, geringerem Kraftstoffverbrauch und weniger gefährlichen Schadstoffemissionen als herkömmliche Wettbewerber.

Die EU-Reifenlabel-Werte für diesen echten Winterreifen liegen in der anspruchsvollen Klasse B für Kraftstoffeffizienz und in Klasse C für Nassgriff mit Unterschieden je nach Reifengröße.

Neues Infofeld für mehr Winter-Sicherheit und besseren Fahrer-Komfort

Der Winter-Profiltiefenanzeiger mit Schneeflocke auf der Lauffläche erhöht die Winter-Sicherheit und ist ein Patent von Nokian Reifen. Zahlen auf der Mittelrippe des Reifens zeigen die Profiltiefe in Millimetern. Die Zahlen verschwinden entsprechend der Abnutzung des Reifens. Das Schneeflocken-Symbol bleibt bis zu einer Profiltiefe von 4 Millimetern sichtbar. Wenn die Schneeflocke abgerieben ist, erhöht sich die Schneematsch-Aquaplaning-Gefahr beträchtlich, und der Autofahrer sollte neue Winterreifen kaufen, damit er sicher fährt.

Luftdruck- und Montagepositionsanzeiger auf der Seitenwand erhöhen die Sicherheit. Im Informationsfeld werden der korrekte Reifendruck und die Montageposition für den Reifenwechsel eingetragen. Ein korrekter Reifendruck macht das Lenken präziser, verringert Reifenschäden und spart Kraftstoff.

Komfort und Sicherheit werden weiter durch das neue Drehmoment-Feld verbessert, das das richtige Drehmoment für das Anziehen der Schrauben für Alu-Felgen angibt.

Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Bild“, „auto motor sport“ und „AUTOStraßenverkehr“

Die Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Bild“, „auto motor sport“ und „AUTOStraßenverkehr“ mit den Bestnoten „Vorbildlich“, „Sehr empfehlenswert“ und „sehr gut“. Testsieger wurden Nokian-Reifen bei über 20 Winterreifen-Tests der Auto-Zeitschriften in Deutschland und Europa in diesem Winter. Bestnote „gut“ bekommen die finnischen Pneus von ADAC und „test Stiftung Warentest“.

„Auto Bild“ lobt den Nokian WR A3: „Stärken: vorbildliche Handlingeigenschaften auf verschneiter, nasser und trockener Strecke, stabile Seitenführung und präzises Lenkansprechen, kürzeste Nass- und Trockenbremswege, niedriger Kraftstoffverbrauch“. Das „auto motor sport Urteil“ für den Nokian WR D3 lautet: „Hervorragende Leistungen auf Schnee, kurzer Bremsweg auf Trockenheit, ausgewogenes Fahrverhalten“. Mit dem Gütesiegel "Bester

im Test AUTO" zeichnet „AUTOStraßenverkehr“ ihn aus und preist seine „hervorragenden Leistungen bei Schnee“ in der Überschrift.

Testsieger ist der Nokian ebenfalls in der Geschäftswagen-Zeitschrift „Firmenauto“ (11/2012). „Sehr empfehlenswert“ lautet das Ergebnis für den Nokian-Pneu auch bei den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Zeitung“, Auto Club Europa ACE, GTÜ, ÖAMTC, TCS und ARBÖ sowie „sehr gut“ bei „promobil“, „Firmenauto Transporter“ und „lastauto omnibus Transporter“. Die „Gute Fahrt Empfehlung“ für „die besten Pneus“ bekommt er von „gute fahrt“.

Einen neuen Guinness Weltrekord fuhren serienmäßige Nokian-Winterreifen mit 335,713 km/h Höchstgeschwindigkeit auf Eis mit einem Auto und sind damit die Schnellsten.

Beim Reifenservice vor Ort sind Nokian-Pneus für den Reifenwechsel günstig auch als Winterkompletträder auf Felgen erhältlich.

Wichtigste Innovationen Nokian WR SUV 3

Laufflächenmuster. Stabiles Fahrgefühl, wirksamer Schneematsch-Aquaplaning-Schutz. Das symmetrische und laufrichtungsgebundene Profil für High Performance SUVs optimiert das stabile Handling und gewährleistet sichere Aquaplaning- und Schneematsch-Aquaplaning-Eigenschaften. Starke Lamellen auf den Laufflächenblöcken geben eine sichere Griff-Reserve.

Schneekrallen. Maximaler Griff auf Schnee. Schneekrallen sind in die Längs- und Querrillen der Laufflächenblocks geschnitten, um den notwendigen Griff auf Winter-Straßen zu geben. Sie krallen kräftig sich in die Oberfläche auf weichem Schnee und in weichem Gelände.

Profilblock-Stabilisatoren. Kontrolliertes, stabiles Handling. Die Profilblock-Stabilisatoren an den Laufflächenblocks neben der Mittelrippe und die Längsrippen des symmetrischen Profilmusters verbessern das Handling auf trockenen Straßen und machen es stabiler und kontrollierter. Außerdem verhindern sie, dass kleine Steine in den Rillen stecken bleiben.

3D Schloss-Lamellen. Besseres Handling, längere Haltbarkeit. Die 3D Schloss-Lamellen, die sich von Schulter zu Schulter erstrecken, verbessern das Handling in Kurven und beim Ausweichen. Im Gegensatz zu einer geraden Lamelle unterstützt die 3D Schloss-Lamelle den Laufflächenblock, wenn sich die Lamelle öffnet. Das liegt am Schlossmechanismus, der in die Lamelle eingebaut ist.

Polierte Rillen. Stylische Funktionalität: Schneematsch und Wasser fließen leicht und effizient aus den polierten Hauptrillen und den Seitenrillen, die an den Seiten offen sind.

Nokian WR SUV 3 – Höchste Schnee- und Schneematschleistung

- Verhindert wirksam Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning
- Exzellentes Handling auf schneebedeckten und trockenen Oberflächen
- Extrem gutes Nässefahrverhalten

www.nokiantyres.de
Reifen- und Auto-Servicekette Vianor von Nokian Reifen:
http://vianor.de

Redaktion: Dr. Falk Köhler

Fotos

neuer-nokian-wr-suv-3-high-performance-winterreifen-fuer-harte-winterbedingungen-nokian-foto-317.jpg Bildunterschrift:

Der neue Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen fährt sich hervorragend bei Schnee und Schneematsch mit festestem Griff Foto: Nokian Reifen

neuer-nokian-wr-suv-3-high-performance-winterreifen-fuer-harte-winterbedingungen-nokian-foto-318.jpg Bildunterschrift:

Der neue Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen bietet exzellenten Wintergriff mit seinen Schneekrallen und schützt vor Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning Foto: Nokian Reifen

neuer-nokian-wr-suv-3-high-performance-winterreifen-fuer-harte-winterbedingungen-nokian-foto-319.jpg Bildunterschrift:

Nokian WR SUV 3 High Performance Winterreifen: Schneekrallen krallen sich fest in den Schnee. Sein symmetrisches, laufrichtungsgebundenes Profil mit vielen Lamellen und Winter-Silica-Gummimischung gewährleistet ein außergewöhnlich stabiles Fahrverhalten und stets festen Griff. Foto: Nokian Reifen

Nokian-Winterreifen

Foto Download Nokian WR SUV 3
www.nokiantyres.com/NokianWRSUV3

Video Download Testen unter Extrem-Bedingungen / „Weiße Hölle“ Nokian Test Center Ivalo:
http://youtu.be/f4TSgk_1TQU

Video Download und weitere Infos Nokian-Reifen Weltrekord auf Eis:
www.nokiantyres.de/Fastest-On-Ice

Fotos Videos Downloads Nokian WR Winterreifen:
www.nokiantyres.com/NewNokianWR

Video Download Nokian WR Winterreifen:
http://www.youtube.com/watch?v=i4U143SIR9A&feature=share&list=UUv-VDEjbdBkuZ-eSvYOn0FA

Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Bild“, „auto motor sport“ und „AUTOStraßenverkehr“ Nokian Presse-Info 342:
http://www.nokiantyres.de/media-release-de?id=30513890&year=2012&group=

Wie wurde der erste Winterreifen erfunden?
www.nokiantyres.com/first-winter-tyres

Nokian Hakkapeliitta 75 Jahre: Die Story des berühmtesten Winterreifens der Welt online Presse-Info:
http://www.nokiantyres.de/media-release-de?id=24060647&year=2011&group=

Nokian Winter Driving School:
www.nokiantyres.com/winter-driving-school

Blogs der Nokian Reifen Experten:
http://nordictyreblog.com/

Nokian-Sommerreifen

Nokian-Reifen sind Testsieger in den Sommerreifen-Tests 2013 von „Auto Bild“ und „auto TEST“ Presse-Info:
http://www.nokiantyres.de/media-release-de?id=33262165&year=2013&group=

Nokian Reifen präsentiert drei ganz neue Sommerreifen Presse-Info:
http://www.nokiantyres.de/media-release-de?id=32299794&year=2013&group=

Testsieger Nokian-Reifen:
http://www.nokiantyres.de/test-success-de

Weitere Informationen:
www.facebook.com/nokiantyres
www.youtube.com/NokianTyresCom
www.twitter.com/NokianTyresCom
www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Quellen:

OFF ROAD, Heft 10 2013

Nokian Reifen ist der führende Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger und Premium-Marke

Nokian Reifen bietet als führender Winterreifenspezialist der Welt, vielfacher Testsieger und Premium-Marke die sichersten Reifen für nordische Bedingungen. Die innovativen Nokian-Reifen aus Finnland für Pkws, Lkws und schwere Arbeitsmaschinen zeigen ihre hohe Qualität besonders bei Schnee, hartem Klima sowie anspruchsvollen Fahrsituationen und bringen nachhaltigen Zusatznutzen. Daneben produziert Nokian auch speziell für das deutsche Wetter und die hohen Geschwindigkeiten auf den deutschen Autobahnen entwickelte Reifen. Nokian-

Reifen geben große Sicherheit, sparen Sprit und leben Umweltfreundlichkeit. Das Unternehmen ist die Nummer 1 in der Markenbekanntheit und Markenwertschätzung in Skandinavien sowie Russland und hat ein positives, außergewöhnliches Image.

Nokian ist der Erfinder des Winterreifens

Nokian konzipiert, testet und patentiert innovative Reifen seit mehr als 75 Jahren und ist der Erfinder des Winterreifens. Der erste Winterreifen der Welt wurde inmitten von eisigem Wind und bissiger Kälte im Jahre 1934 geboren. Zwei Jahre später kam der für den nordischen Winter konzipierte Nokian Hakkapeliitta, der heute zu den bekanntesten Winterreifenmarken gehört, auf die Welt.

Den schnellsten Winterreifen der Welt mit 270 km/h Höchstgeschwindigkeit, den Nokian WR, brachten die Finnen 2002 auf den Markt. 2007 folgte der Nokian WR G2, der wegen seines hervorragenden Griffs und seinem einzigartigen Schutz vor Schneematsch-Aquaplaning „Sehr empfehlenswert“ und „gut“ in den Tests bewertet wurde.

Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012

Seine Erfolgsstory geht jetzt weiter mit dem sicheren und wirtschaftlichen Nokian WR D3 für Kompakt-, Mittelklasse- und Kleinwagen sowie dem sicheren und sportlichen WR A3 für schnelle, große Autos: Die Nokian-Winterreifen sind die Testsieger in den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Bild“, „auto motor sport“ und „AUTOStraßenverkehr“ mit den Bestnoten „Vorbildlich“, „Sehr empfehlenswert“ und „sehr gut“. Testsieger wurden Nokian-Reifen bei über 20 Winterreifen-Tests der Auto-Zeitschriften in Deutschland und Europa in diesem Winter. Bestnote „gut“ bekommen die finnischen Pneus von ADAC und „test Stiftung Warentest“.

„Auto Bild“ lobt den Nokian WR A3: „Stärken: vorbildliche Handlingeigenschaften auf verschneiter, nasser und trockener Strecke, stabile Seitenführung und präzises Lenkansprechen, kürzeste Nass- und Trockenbremswege, niedriger Kraftstoffverbrauch“. Das „auto motor sport Urteil“ für den Nokian WR D3 lautet: „Hervorragende Leistungen auf Schnee, kurzer Bremsweg auf Trockenheit, ausgewogenes Fahrverhalten“.

Testsieger ist der Nokian ebenfalls in der Geschäftswagen-Zeitschrift „Firmenauto“ (11/2012). „Sehr empfehlenswert“ lautet das Ergebnis für den Nokian-Pneu auch bei den Winterreifen-Tests 2012 von „Auto Zeitung“, Auto Club Europa ACE, GTÜ, ÖAMTC, TCS und ARBÖ sowie „sehr gut“ bei „promobil“, „Firmenauto Transporter“ und „lastauto omnibus Transporter“. Die „Gute Fahrt Empfehlung“ für „die besten Pneus“ bekommt er von „gute fahrt“.

Auch in Winterreifen-Tests 2011 waren Nokian-Winterreifen Testsieger.

Für SUVs gibt es den neuen Nokian WR SUV 3 mit exzellentem Schnee- und Schneematsch-Fahrverhalten, der Testsieger im großen Winterreifen-Test 2013 von „OFF ROAD“ ist.

Einen neuen Guinness Weltrekord fuhren serienmäßige Nokian-Winterreifen mit 335,713 km/h Höchstgeschwindigkeit auf Eis mit einem Auto und sind damit die Schnellsten.

Drei ganz neue Nokian-Sommerreifen ab 2013

Nokian-Reifen präsentiert drei ganz neue Nokian-Sommerreifen ab 2013. Der sportliche Nokian zLine Ultra High Performance Sommerreifen bringt präzises, hervorragendes, sicheres Fahrverhalten für schnelles Fahren als cooles Top-Modell. Sicher bei Nässe mit starkem Griff fährt der Nokian Line High Performance Sommerreifen in der Kompakt- und Mittelklasse bei den häufig wechselnden deutschen Straßenverhältnissen. Die AA-Spitzen-Bewertung für

Kraftstoffverbrauch und Nassgriff gemäß EU-Reifenlabel erzielt der Nokian eLine Sommerreifen mit Zukunftstechnologie für kleinere Autos.

Nokian-Reifen sind Testsieger in den Sommerreifen-Tests 2013 von „Auto Bild“ und „auto TEST“

Auch die Sommerreifen von Nokian sind vielfache Testsieger, bieten hohe Sicherheit und sparen Sprit. Die Nokian-Reifen sind Testsieger in den Sommerreifen-Test 2013 von „Auto Bild“ mit der Bestnote „Vorbildlich“ und von „auto TEST“ mit Bestnote „auto TEST Testsieger 2013“. Bestnote „gut“ bekommt der Nokian-Pneu von ADAC und „test Stiftung Warentest“. Zweiter Sieger wird der Finne im „auto motor sport“ Test mit der Bestnote „Besonders empfehlenswert“, bei der Autozeitschrift „Auto“ mit „Sehr gut“ und in „Firmenauto“ mit „Besonders empfehlenswert“. 17 sehr gute und gute Test-Ergebnisse erzielten Nokian-Reifen in den Sommerreifen-Tests 2013 insgesamt in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

In den Sommerreifen-Tests 2012 sind die Nokian-Reifen ebenfalls Testsieger bei „Auto Bild“ und stellen mit acht Testsiegen die meisten Testsieger aller Marken.

In 97 Testberichten von Herbst 2011 bis Frühjahr 2013 wurden Nokian-Reifen 54-mal Testsieger und erreichten 43-mal gut.

Mehr Sicherheit durch Innovationen: Winter-Profiltiefenanzeiger mit Schneeflocke und Profiltiefenanzeiger mit Aquaplaning-Warnung

Ein Winter-Profiltiefenanzeiger mit Schneeflocke im Nokian WR Winterreifen gibt die Profiltiefe als Zahl von 8 bis 4 in Millimetern an. Die Schneeflocke bleibt bis zu 4 Millimetern sichtbar. Wenn sie verschwindet, sollte man seine Winterreifen erneuern. Die Rillen müssen mindestens 4 Millimeter tief sein, um Schneematsch-Aquaplaning und Aquaplaning zu verhindern bei Winter- und Sommerreifen. Der Profiltiefenanzeiger von Nokian in den Sommerreifen zeigt dem Autofahrer die Profiltiefe einfach als Zahl von 8 bis 3 an. Ein Aquaplaning-Warnanzeiger darin warnt mit einem Tropfensymbol vor Aquaplaninggefahr. Bei nur noch vier Millimetern Restprofil verschwindet es und weist so auf ein erhöhtes Risiko hin. Diese Innovationen hat kein anderer Reifenhersteller.

Nokian Tyres erzielte 1,612 Milliarden Euro Umsatz in 2012

Nokian Tyres erwirtschaftete einen Umsatz von 1,612 Milliarden Euro in 2012 und hatte über 4000 Mitarbeiter. In Deutschland agiert Nokian Tyres mit der konzerneigenen Vertriebsgesellschaft Nokian Reifen GmbH in Nürnberg. Dem Unternehmen gehört auch die Reifen- und Auto-Servicekette Vianor mit 1121 Fachbetrieben in 26 Ländern. Die Aktie von Nokian Tyres ist an der NASDAQ OMX in Helsinki gelistet.

www.nokiantyres.de

Reifen- und Auto-Servicekette Vianor von Nokian Reifen:

http://vianor.de

Pressekontakt:
Dr. Falk Köhler PR
Dr. Falk Köhler
Tel. +49 40 54 73 12 12
Fax +49 40 54 73 12 22
E-Mail: Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 **Hamburg**
Germany

Beleg-Exemplar erfreut, bitte an **Dr. Falk Köhler PR**

Weitere Informationen:

Nokian Reifen GmbH
Prokurist Klaus Deussing, Tel. +49 911 52 755 0
E-Mail klaus.deussing@nokiantyres.com
www.nokiantyres.de

Nokian Tyres s.r.o
Product Development Manager Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 8143 444 850
E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com
Marketing Manager Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759
E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com
www.nokiantyres.de

Nokian Tyres plc:
Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708
E-Mail juha.pirhonen@nokiantyres.com
Technical Customer Service Manager Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621
E-Mail matti.morri@nokiantyres.com
www.nokiantyres.de