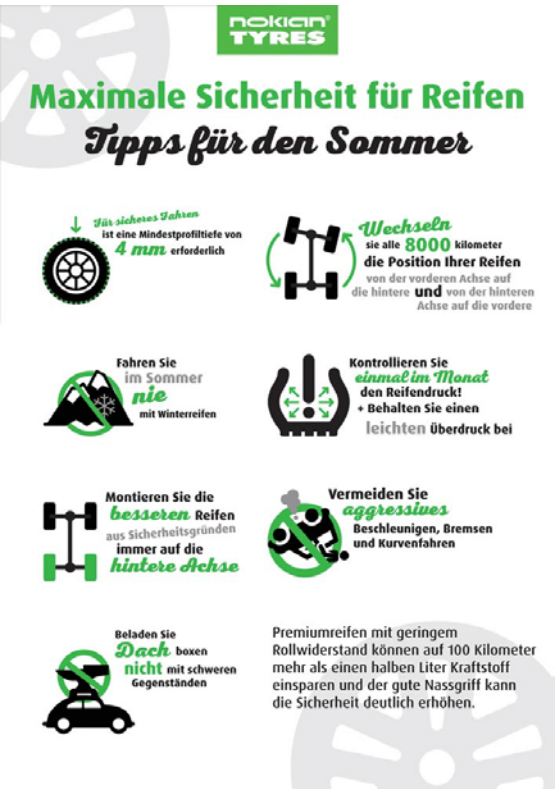
Kontrollieren Sie Ihre Reifen für höhere Sicherheit und doppelte Lebensdauer

Die meisten Autofahrer planen im Sommer lange, weite Reisen. Nokian Tyres empfiehlt, den Zustand der Reifen zu kontrollieren und den Fahrstil anzupassen für maximale Sicherheit und längere Lebensdauer der Reifen.



Autofahrer sind es zwar gewohnt, einen regelmäßigen Service bei ihrem Fahrzeug wie Öl- oder Filterwechsel durchzuführen, dem Zustand ihrer Reifen widmen sie jedoch immer noch wenig Aufmerksamkeit. Zu den drei häufigsten Fahrlässigkeiten gehören zu geringe Profiltiefe, falscher Reifendruck und Fahren mit Winterreifen im Sommer. Dies ist ein gefährliches Sicherheitsrisiko, denn der Reifen spielt eine Schlüsselrolle für die Sicherheit des gesamten Fahrzeugs.

In den meisten europäischen Ländern schreibt das Gesetz eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern vor. Trotzdem sind Reifen mit dieser Mindestprofiltiefe nicht mehr sicher. Das Risiko steigt stark an, sobald die Profiltiefe unter das von den meisten Reifenherstellern empfohlene Minimum von 4 Millimetern fällt.

Mehr Sicherheit durch Innovationen: Nokian-Fahrsicherheits-Anzeiger mit Aquaplaning-Warnung

Der Fahrsicherheits-Anzeiger mit Aquaplaning-Warnung von Nokian in den Sommerreifen zeigt dem Autofahrer die Profiltiefe einfach als Zahl von 8 bis 3 an. Ein Aquaplaning-Warnanzeiger darin warnt vor Aquaplaninggefahr mit einem Tropfensymbol. Bei nur noch 4 Millimetern Restprofil verschwindet der Tropfen und weist den Fahrer auf das erhöhte Risiko hin.

Der zweite wichtige Sicherheitsfaktor ist der Reifendruck. Autofahrer sollten den Luftdruck ihrer Reifen regelmäßig einmal im Monat kontrollieren, insbesondere in den heißen Sommermonaten. Bei einem voll beladenen Fahrzeug sollte der Reifendruck um 10 – 15 % höher sein als standardmäßig. Den Reifendruck sollte man niemals direkt nach einer Fahrt kontrollieren, sondern nur bei kalten Reifen.

Manche Autofahrer fahren ihre Winterreifen auch im Sommer. Die weichere Gummimischung und die Lauffläche von Winterreifen sind jedoch speziell auf winterliche Bedingungen zugeschnitten, weshalb der Nassgriff im Sommer nicht dasselbe notwendige Niveau erreicht wie bei Sommerreifen. Tests zeigen, dass der Bremsweg von Winterreifen auf nasser Oberfläche um etwa 20 % länger ist als bei Sommerreifen. Die weichere Gummimischung verringert außerdem die Fahrstabilität von Winterreifen, was bei einem beladenen Fahrzeug bei abrupten Lenkmanövern zu Instabilität führen kann.

Es kostet nichts, die Lebensdauer der Reifen zu erhöhen

Autofahrer können die Lebensdauer ihrer Reifen ganz leicht verlängern, indem sie ihren Fahrstil entsprechend anpassen. Es ist wichtig zu verstehen, dass die Fahrgewohnheiten zumeist noch dieselben sind wie vor 10 bis 15 Jahren, die Technologien haben jedoch bedeutende Fortschritte gemacht.

„Heutzutage haben sogar kleine Stadtautos viel Leistung. Immer mehr Fahrzeuge haben Kontrollsysteme. Die Autofahrer verlassen sich auf diese Systeme, somit werden die Reifen während der Fahrt stärker beansprucht. Kurven können beispielsweise mit höheren Geschwindigkeiten genommen werden“, erklärt Matti Morri, Leiter des technischen Kundendienstes von Nokian Tyres.

Neben einer ausgeglichenen Fahrweise sollten Autofahrer regelmäßig Ihre Reifen von der vorderen auf die hintere Achse (und umgekehrt) wechseln. Im Durchschnitt verschleißen die vorderen Reifen zweimal so schnell wie die hinteren. Deshalb wird empfohlen, ihre Position alle 8000 Kilometer zu wechseln.

Und hierbei gilt einmal mehr, dass der richtige Reifendruck bei jedem Reifen entscheidend ist. Der vom

Fahrzeughersteller empfohlene Reifendruck gewährleistet den höchsten Fahrkomfort. Trotzdem bringt ein leicht erhöhter Luftdruck einige Vorteile mit sich.

„Erhöhen Sie den Reifendruck auf einen über den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Wert, so wird der Reifen härter und weniger flexibel. Je weniger flexibel ein Reifen ist, desto weniger erhitzt er, und dies führt wiederum zu einer längeren Lebensdauer. Es gibt keine klare Regel für den optimalen Überdruck – dies hängt stark von der konkreten Situation und dem Fahrzeug ab. Erhöht man jedoch den Reifendruck um etwa 0,2 bar, so hat dies kaum Nachteile, sondern bringt sogar einige Vorteile“, erklärt Reifenexperte Morri.

Neben der verbesserten Lebensdauer stellt ein höherer Reifendruck auch erhöhte Stabilität und geringeren Rollwiderstand sicher, was zu Kraftstoffeinsparungen führt. Der einzige Nachteil ist die leichte Verringerung des Fahrkomforts. Deshalb sollten Autofahrer einen leicht erhöhten Reifendruck erwägen.

Trotzdem sollte man stets bedenken, dass sich Reifen abnutzen. Wenn der Fahrer den Kraftstoffverbrauch senken und die Sicherheit erhöhen möchte, ist ein regelmäßiger Service bei moderneren Reifen notwendig. Premiumreifen mit geringem Rollwiderstand können auf 100 Kilometer bis zu einen halben Liter Kraftstoff einsparen und dank ihres ausgezeichneten Nassgriffs die Fahrsicherheit deutlich erhöhen.

Wichtige Tipps für Autofahrer

- Fahren Sie ausgeglichen. Vermeiden Sie aggressives Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren.
- Alle 8000 Kilometer Ihre Reifen von der vorderen auf die hintere Achse (und umgekehrt) wechseln.
- Kontrollieren Sie den Luftdruck Ihrer Reifen einmal im Monat. Erhöhen Sie den Reifendruck vor einer längeren Reise oder einer Fahrt mit voll beladenem Auto laut Empfehlung. Bei Standardfahrten verlängert ein leichter Überdruck die Lebensdauer Ihrer Reifen und senkt den Kraftstoffverbrauch.
- Vergessen Sie nicht, auch den Reifendruck Ihres Reserverads zu kontrollieren! Wenn Sie kein Reserverad besitzen, machen Sie sich rechtzeitig damit vertraut, wie man mit Reifenreparatursets arbeitet.
- Kontrollieren Sie den Zustand und die Profiltiefe Ihrer Reifen. 4 mm Mindestprofiltiefe für eine sichere Fahrt.
- Transportieren Sie keine schweren Gegenstände in der Dachbox, denn dies verschlechtert den Schwerpunkt des Fahrzeugs.

www.nokiantyres.de

Nokian Tyres plc | P.O. Box 20 FI-37101 Nokia, Finland | Telephone +358 10 401 7000 | Fax +358 10 401 7328 | Business ID 0680006-8 Domicile Nokia | VAT number FI06800068

www.nokiantyres.ch
www.nokiantyres.at
Reifen- und Auto-Service Vianor von Nokian Tyres Deutschland:
http://vianor.de
Reifen- und Auto-Service Vianor von Nokian Tyres Schweiz:
http://vianor.ch

Fotos Downloads Nokian Sommerreifen
www.nokiantyres.com/summerseason-CE

Nokian Tyres plc

Nokian Tyres wurde 1988 gegründet, aber die Wurzeln des Unternehmens reichen bis 1898 zurück, als Suomen Gummitehdas Oy (Finnisches Gummiwerk) gegründet wurde. Das Unternehmen ist der nördlichste Reifenhersteller der Welt und bietet Reifen für sicheres Fahren in anspruchsvollen Bedingungen. Innovative Reifen für Pkw, Lkw und Schwermaschinen werden vor allem in Gebieten mit Schnee, Wäldern und veränderlichem Wetter vermarktet, wo das Fahren anspruchsvoll sein kann.

1,4 Mrd. Euro betrug der Nettoumsatzerlös von Nokian Tyres in 2015, 4400 Mitarbeiter hatte das Unternehmen am Ende des Jahres. Die Nokian Tyres Aktien werden im NASDAQ Helsinki notiert. Produktionsanlagen befinden sich in Finnland und Russland. Am Hauptsitz in Nokia in Finnland werden die Produkte entwickelt, Prototypen fertiggestellt und Testläufe gemacht. Nokian Tyres stellt Autoreifen, Hochleistungsreifen und Runderneuerungsmaterialien für Lkw-Reifen her. Alle Produkte werden mit dem Ziel der nachhaltigen Sicherheit und Umweltfreundlichkeit während des ganzen Produktlebenszyklus entwickelt. Weitere Informationen über die Geschichte des Unternehmens:
www.nokiantyres.de/firma/fakten-ber-den-konzern/geschichte/

Innovationen für höhere Sicherheit

Dem Erfolg von Nokian Tyres liegt ein tiefes Verständnis der nordischen Verhältnisse zugrunde komplettiert von Innovationen – ein Kontinuum, dessen Ziel die ständige Verbesserung von Sicherheit, Langlebigkeit und Umweltfreundlichkeit ist. Die Resultate der Arbeit werden unter Bedingungen getestet, in denen nur die Stärksten bestehen. 1934 stellte das Unternehmen den ersten Winterreifen der Welt vor, und seither sind die Nokian Hakkapeliitta ein Synonym für sicheres Fahren. Den neuen Weltrekord mit 335,713 km/h im Fahren auf Eis stellte Nokian Tyres mit einem Auto mit Nokian Hakkapeliitta 8 Reifen in 2013 auf. Der neue nordische Nokian Hakkapeliitta R2 ohne Spikes ist das energieeffizienteste Winterreifenmodell in der Automobilindustrie.

Das Unternehmen bietet auch spezielle SUV-Reifen mit der Nokian Aramid Seitenwand-Technologie, die die Seitenwände verstärkt, um Reifenpannen zu verhindern. Reifen mit

herausspringenden Spikes als innovatives Konzept stellte die Firma 2014 vor. Der WR SUV 3 (265/50 R19) ist der erste AA-Klasse-Winterreifen der Welt. Der Nokian WR D4 bietet Nassgriff in der besten Klasse A des Reifenlabels. Weitere Informationen:
www.nokiantyres.de/innovationen/forschung-und-entwicklung/

Kontakt:
Nokian Tyres Europa
Hannu Liitsola, Generaldirektor für Mitteleuropa, Tel. +420 605 236 440
E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com
Lukáš Líbal, Marketingdirektor für Mitteleuropa, Tel.+420 222 507 759
E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

Medienkontakt:
Dr. Falk Köhler PR
Dr. Falk Köhler
Tel. +49 40 54 73 12 12
E-Mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de
www.Dr-Falk-Koehler.de
Ödenweg 59
22397 **Hamburg**
Germany

Beleg-Exemplar erfreut, bitte an **Dr. Falk Köhler PR**

Weitere Informationen

Nokian Tyres Sommerreifen
https://www.nokiantyres.de/reifen/personenkraftwagen/sommerreifen/
https://www.nokiantyres.ch/reifen/personenkraftwagen/sommerreifen/
https://www.nokiantyres.at/reifen/personenkraftwagen/sommerreifen/

Nokian Tyres Aramid Seitenwand-Technologie
https://www.nokiantyres.de/innovationen/nokian-aramid-seitenwand-technologie/
https://www.nokiantyres.ch/innovationen/nokian-aramid-seitenwand-technologie/
https://www.nokiantyres.at/innovationen/nokian-aramid-seitenwand-technologie/

Nokian Tyres ist der nördlichste Reifenhersteller der Welt und Erfinder des Winterreifens
https://www.nokiantyres.de/firma/fakten-ber-den-konzern/
https://www.nokiantyres.ch/firma/fakten-ber-den-konzern/
https://www.nokiantyres.at/firma/fakten-ber-den-konzern/

Mehr Informationen
www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom
www.facebook.com/Nokian-Tyres-Deutschland
www.facebook.com/NokianTyresCH
www.facebook.com/nokiantyres
www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Nokian Tyres Europa

Nokian Tyres s.r.o
V Parku 2336/22
148 00 Praha 4
Tschechische Republik
Generaldirektor für Mitteleuropa
Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440, E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com
Kundendienstleiter für Mitteleuropa
Sven Dittmann, Dipl.-Ing., Tel. +49 160 908 944 04, E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com
Marketingdirektor für Mitteleuropa
Lukáš Líbal, Tel. +420 222 507 759, E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com
www.nokiantyres.de
www.nokiantyres.ch
www.nokiantyres.at

Nokian Tyres Finnland Hauptsitz

Nokian Tyres plc
Pirkkalaistie 7
P.O.Box 20
37101 Nokia
Finnland
Leiter des Produktmanagements
Petri J. Niemi, Tel. +358 10 401 7646, E-Mail petrij.niemi@nokiantyres.com
Kundendienstleiter
Matti Morri, Tel. +358 10 401 7621, E-Mail matti.morri@nokiantyres.com
Produktentwicklungsleiter
Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741, E-Mail jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com
Entwicklungsmanager
Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708, E-Mail juha.pirhonen@nokiantyres.com
Produktmanager für Mitteleuropa
Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536, E-Mail stephane.clepkens@nokiantyres.com
www.nokiantyres.de
www.nokiantyres.ch
www.nokiantyres.at